



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

ÅTTA PÅ EMMABODA?

Göteborgs-chefen Robert Pothorcki behöver ingen närmare presentation. I elva års tid har han troget besökt En dag på Strippen Emmaboda och alltid med samma bil. Sveriges, och kanske även världens, mest kända GMC Syclone.



”Detta år har alla förutsättningar för ett nytt personbästa.”

AV EMANUEL GYLING (TEXT)

Få strippen-veteraner lyckas med det som Robert ”Syclone-Robban” Pothorcki har gjort. Då menar vi inte bara hans 8-sekundersrepa, utan också att man aldrig slutar fascineras av den blixtnabba pickisen.

– Helt otroligt att det är sådant intresse kring en gammal sketen lastbil, skämtar Robban. På *Bilsport Performance & Custom Motor Show* vann skrället till och med förstapris som New Performance Car Proffs.

Inte helt obefogat förstås, för under den gångna vintern har finishen på hans GMC Syclone bätratras på rejält. Mycket tack vare Paul Coene på Paint Worx, som tjtatat i tre års tid på Robert att han borde lacka om sin pickup.

– Nu var tiden mogen, konstaterar Robert. Många års flitigt användande

och mekande hit och dit har satt sina spår på karossen, så ny lack var välbefovligt.

Det var inte bara lacken som tagit stryk av allt mekande, utan även elsystemet. Så sent som i höstas bestod det av allehanda patentlösningar, men nu sitter det ett helt nytt elsystem på plats.

En favorit

I fjol ökade växellådan under större delen av säsongen. Någon vidare ordning blev det inte innan årets sista chans på norska Gardermoen. Då stannade klockan på 8,85 sekunder och som slutfart registrerades 259 km/h. Den magiska 60-foten passerades på 1,53 sekunder, ett resultat som Robban inte alls är nöjd med.

Nu har han laddat upp med nytt insug, ny turbo och växellåda som

fungerar riktigt. Efter en färgstark debut på Elmia ser han fram emot att få använda Syclonen till vad den är byggd för – Strippen!

– Jag älskar Emmaboda, säger Robert. Banan är bra och så är folket alltid väldigt trevliga.

Får vi tro Robert själv blir årets deltagande också hans sista. Syclonen börjar nå gränsen för vad som är möjligt att prestera och har redan tvålat till tvivlare om och om igen. Det finns inte mycket mer att bevisa helt enkelt.

Oavsett vad framtidens resultat kommer att bli så säger sig Robert redan nu vara nöjd med vad Syclonen presterat. Allt under 8,80 är ren bonus. Att köra rekordfort rakt fram ser han inte längre någon utmaning i, så därför går tankarna nu i helt andra banor. Bokstavigt talat.

– Man får komma ihåg att det inte är bilens område, men visst har jag funderat på bankörning, som en rolig grej.

Nordslinga och Dubai

Robert väntar just nu på att Anders ”M3 CSL-Loaded” Fransson ska sy ihop en resa till Nürburgring någon gång i sommar. Och redan idag har Robert accepterat en inbjudan ned till Dubai. Där ska han köra så att sanden yr med sin pickis på strippen nere i Förenade Arabemiratens ekonomiska kärna. Det kommer dock ske först i början av nästa år och Robert vill inte gå händelserna i förväg.

– Just nu laddar jag helt inför Emmaboda, säger han. Jag känner att jag detta år har alla förutsättningar för att sätta ett nytt personbästa!
Håll tummarna! □

Fiesta mot elvan



FOTO: MATTIAS LARSSON

Förra året kämpade sig Richard Olausson in i 12-sekundersligan med sin Ford Fiesta med 2-liters Zetec utan överladdning. I år är siktet på nästa magiska gräns, med samma bil.

– Kör jag 11,99 kan jag sova gott sedan, säger han. Allt snabbare än det är bonus.

För att säkert köra snabbare har bilen uppdaterats på ett flertal punkter. Nytt extraktorgrenrör, en finjustering av kamvinklarna och ny mappning ska ge ett litet effektivitillskott.

Chassit har därför fått friska stötdämpare, hårdare bussningar samt mjukare fjädrar fram och hårdare bak.

– Sedan har jag ju DOT-slicks som inte är inskrubbade riktigt. Jag skulle vilja se 60-fotare under två sekunder i år.



FOTO: GUNNAR LUNGSTEDT

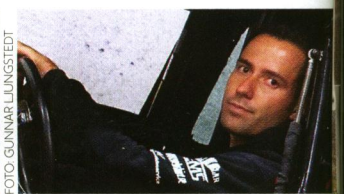


FOTO: GUNNAR LUNGSTEDT

Snabba profiler som ligger lågt

De senaste årens strippenkung Robban Christell (th.) har sålt sin turbomatade Ford Thunderbird. Men han bygger ingen ny bil utan lägger krutet på en dräpansmaskin till sin powerboat.

Kompisen Danne Willig som vann Baltic Cup på Mantorp 2007 har blivit båt- och villaägare. Det gör att hans Camaro-projekt inte lär bli klart den här säsongen.

En annan bråttomkändis, Jensa Eklund (t.v.), försöker sälja sin snabba Audi S4 men har hittills inte lyckats. Under tiden samlar han delar till ett nytt bygge men har i skrivande stund inte bestämt modell.